



DOCUMENT DE SPECIFICATION POUR LA FOURNITURE DU MODULE DE VERIFICATION DES EXPORTATIONS DANS L'APPLICATION MT@LAM



Contents

Introduction.....	3
Description Générale.....	3
Lancement des documents d'inspection d'exportation (IEIDs).....	4
Création d'une commande d'exportation (EO)	5
Rapport d'inspection.....	5
Vérification de la quantité / valeur / HS classification.....	5
Profilage automatisé des risques.....	6
Délivrance d'un certificat d'inspection propre (CCI).....	6
Calcul automatique des frais.....	7



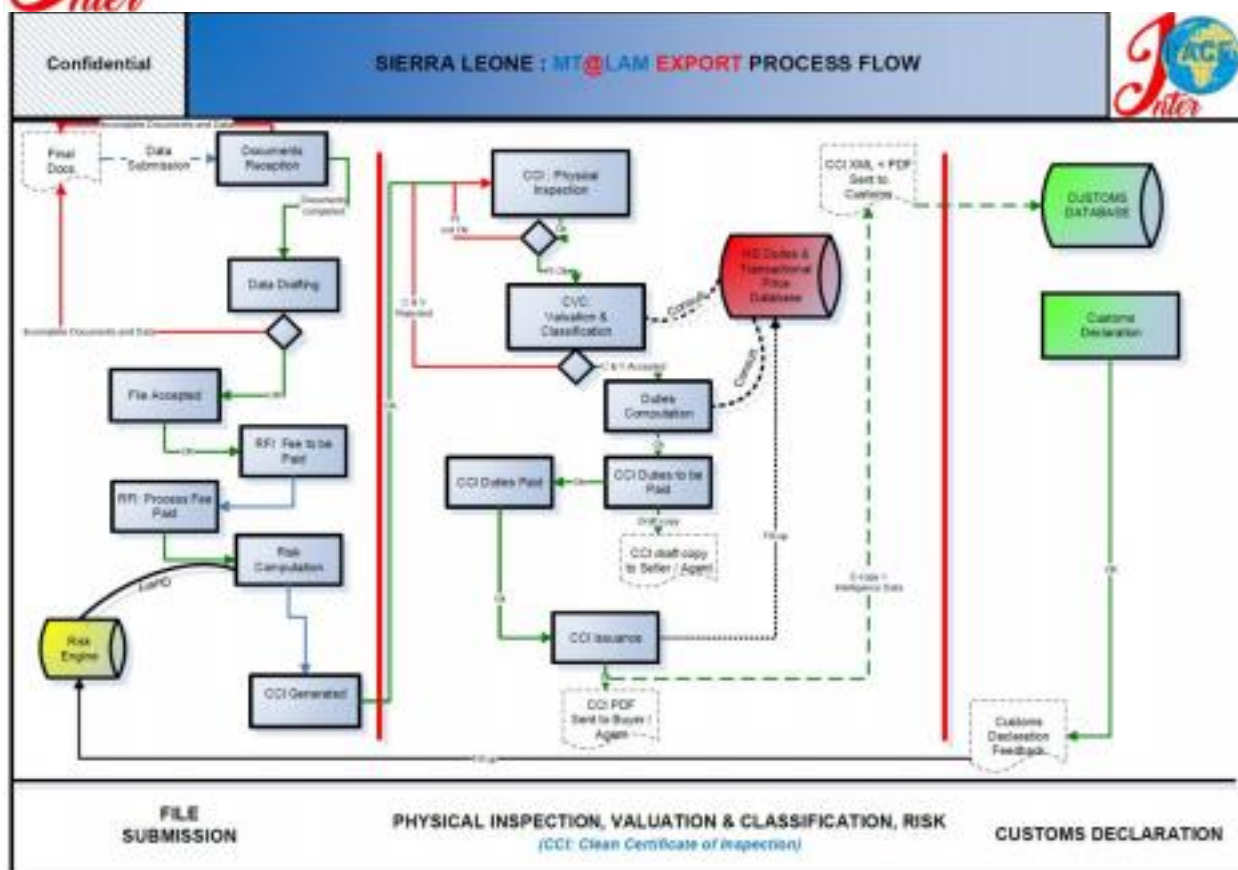
Introduction

Ce document doit fournir des spécifications pour la conception et l'intégration d'un module de vérification d'exportation dans l'application de vérification commerciale Mt@lam. Ce nouveau module va autoriser les déclarations d'exportation des exportateurs suivi d'un processus interne d'inspection de la société qui délivrera un certificat d'inspection propre (CCI) en combinant les risques de gestion, d'inspection physique, d'évaluation et de classification.

Le module d'exportation fera partie de l'application Mt@lam en tenant compte de la soumission des données, de la gestion des processus de données, des données d'inspection physique, des autorisations et de la conformité selon le régime d'exportation de la République de Sierra Leone. Le produit final qui sera émis suite à tous les processus est d'assainir les certificats de l'inspection (CCI).

Description Générale

Le module d'exportation sera régulé en fonction du flux de données.



Lancement des documents d'inspection d'exportation (IEIDs)

L'inspection des exportations est déclenchée par l'exportateur avec le remplissage du formulaire de demande d'inspection des exportations (RFI) et la jonction des documents sous-répertoires, le cas échéant :

- Copie du contrat / bon de commande
- Copie de la facture proforma de l'exportateur
- Lettre de crédit de l'acheteur ou accord de paiement alternatif
- Documents spécifiant la quantité / qualité
- Permis d'exportation des autorités compétentes au cas par cas.

Le module doit permettre aux exportateurs de se connecter à distance pour remplir et soumettre la demande de renseignements et télécharger tous les documents pertinents.



Création d'une commande d'exportation (EO)

Les exportateurs ou leurs agents soumettront manuellement ou électroniquement la RFI et les documents d'accompagnement dans Mt@lam pour créer une commande d'exportation qui aura un numéro séquentiel unique.

Les éléments de données des IEID seront capturés dans le système, y compris l'en-tête et les articles. Un reçu avec le numéro séquentiel unique de la commande d'exportation sera généré et délivré à l'importateur physiquement ou électroniquement. La création d'une commande d'exportation déclenchera automatiquement une activité d'inspection pour la déclaration.

Rapport d'inspection

L'inspection physique de la cargaison d'exportation sera concentrée sur la vérification des détails de la cargaison (valeur, quantité, qualité, etc.) de l'exportateur et de l'importateur. Ceci répond aussi aux questions de « sécurité » concernant l'exportation.

Le rapport d'inspection (IR) avec les noms et signatures du contrôleur/Inspecteur du commerce informatique, de l'Exportateur/Agent, du Superviseur d'inspection de ITS, contresigné par le directeur des exportations ITS, sera téléchargé avec les photos pertinentes et les références de permis vérifiées.

Vérification de la Quantité/Valeur/HS Classification

Le téléchargement du rapport d'inspection (IR) conduit à l'évaluation des déclarations avec les détails contenus dans l'IR, y compris la description appropriée des marchandises, la quantité (poids, unités, etc.), la qualité le cas échéant, les références des permis, etc.

L'étape ci-dessus est suivie de la classification des marchandises par article conformément aux HS code harmonisés et une vérification des prix sera également effectuée pour déterminer la valeur des marchandises, en utilisant une base de données transactionnelle des prix (TPD) alimentée par des produits hebdomadaires/mensuels. Avec valeurs indicatives telles que souscrites par ITS. Les informations sur les prix fournies par le commissaire ou par d'autres sources externes fiables peuvent également être utilisées.



Automated Risk Profiling

Un moteur de risque de sélectivité automatisé dans le système calculera automatiquement le profil de risque pour la transaction. Celui-ci serait stocké dans l'application et disponible en tant qu'enregistrement privilégié.

Délivrance d'un certificat d'inspection propre (CCI)

Après avoir effectué la classification et l'évaluation, un superviseur procédera à une nouvelle vérification que la classification et l'évaluation sont mentionnées dans la commande. Ensuite, le Draft CCI sera publié en cliquant simplement sur un bouton.

Le Draft CCI sera imprimé sur du papier blanc pour permettre à l'exportateur d'effectuer les paiements appropriés en cas de divergence entre les déclarations et le rapport d'inspection.

Un paiement approprié conduit à l'impression du CCI sur du papier de sécurité jaune.

L'application aura la capacité d'envoyer automatiquement des copies PDF et XML de la CCI à la douane.

Le CCI contiendra les détails des transactions, y compris :

- Les informations de l'Exportateur
- Les informations de l'Importer
- Droits et taxes applicables à payer
- Frais d'inspection
- Destination
- Détails du transport (Vessel Name)
- Valeurs attestées
- Codes tarifaires attestés
- Numéro du container
- Numéro de scellé
- Poids déclarés et attestés
- Numéro de facture, etc.



Calcul automatique des frais

Le module calculera automatiquement les frais et taxes applicables.

En outre, le module doit permettre des dérogations qui vont avec le paiement des frais de traitement actuels qui sont de 250 000 (deux cent cinquante mille leones).